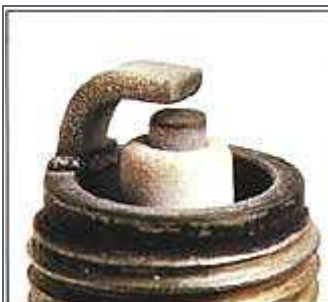


Velas o que nos dizem...



Vela em estado Normal

O estado do motor pode ser avaliada pela cor final da vela de ignição. Se a cor é acastanhada ou cinza claro, o estado é bom, a ignição está óptima.



Secas ou molhadas

Embora haja muitos casos diferentes, se a resistência de isolamento entre o eléctrodo central e do reservatório é superior a 10 ohms, o motor pode ser iniciado normalmente. Se o isolamento da resistência cai para 0 ohms, a queima final é suja por uma camada seca ou húmida de carbono.



Sobreaquecimento

Quando uma faísca origina sobreaquecimento, os depósitos que tenha acumulado sobre o isolador, a ponta pode derreter e dar assim uma dica ou seja isolador envidraçado ou de aparência brilhante



Depósitos

O acumular de depósitos sobre a queima final é influenciada pela qualidade da gasolina o que origina mau funcionamento do motor.



Deposito de Chumbo

Aparece com cor acastanhada "amarelado" sobre o isolador. Compostos de chumbo são formados em diferentes temperaturas. Os formados a 370-470 ° C (700-790 ° F), com a maior influência sobre a resistência chumbo.

	<p>Quebra Ruptura é geralmente causada pela expansão térmica e choque térmico devido ao súbito aquecimento ou arrefecimento.</p>
	<p>Erosão Anormal Causada pelos efeitos da corrosão, oxidação e reacção com chumbo.</p>
	<p>Derretimento O derreter é provocado pelo sobreaquecimento. Principalmente, a superfície do electrodo é bastante brilhante e desigual. O ponto de fusão de ligas de níquel é de 1.200 ~ 1.300 ° C (2200 ~ 2400 ° F).</p>
	<p>A erosão, corrosão e oxidação O material dos electodos foi oxidado, e quando a oxidação é forte será de cor verde sobre a superfície. A superfície dos electodos também são irregulares e ásperos.</p>
	<p>Erosão Chumbo O chumbo é a erosão causada por compostos de chumbo na gasolina, reagem quimicamente com o material dos eléctrodos (ligas de níquel), como altas temperaturas; O Chumbo tipicamente provoca erosão da superfície do eléctrodo.</p>